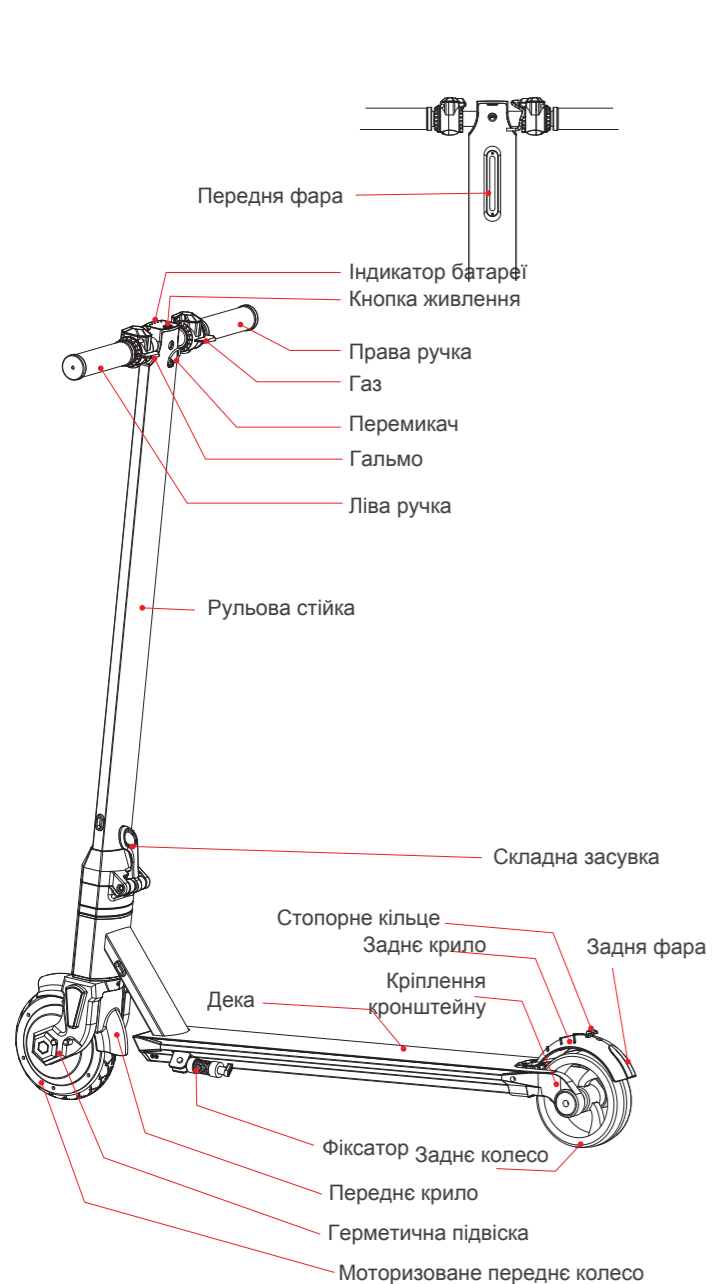


Основні складові частини



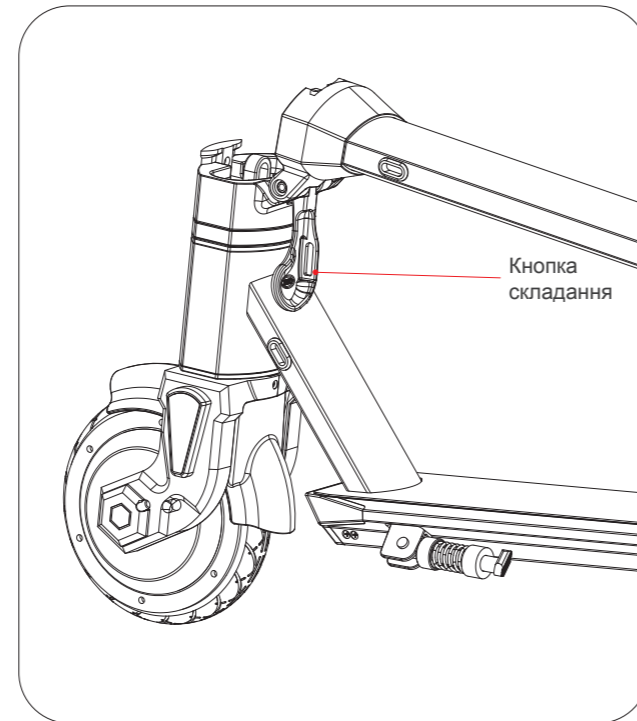
-1-

Технічна специфікація

Індикатор батареї

Діаметр переднього колеса: 6 дюймів
Діаметр заднього колеса: 5 дюймів
Потужність мотору: 200 Вт
Допустиме навантаження: 90 кг
Максимальна швидкість: до 20 км/ч
Запас ходу: до 15 км*
Акумулятор: LG, Li-Ion, 10S2P 18650, 25,2 В, 5.2 А/г (131 Вт/г)
Зарядний пристрій: ~110-230 В, 29,4 В \pm 2 А
Час зарядки: 2 години
Габаритні розміри: 480x1060x920 мм
Вага: 8.5 кг

* може суттєво відрізнитися в залежності від режиму та швидкості руху, ваги людини, рельєфу поверхні, температури навколишнього середовища, кількості пройдених циклів зарядки та інших факторів.

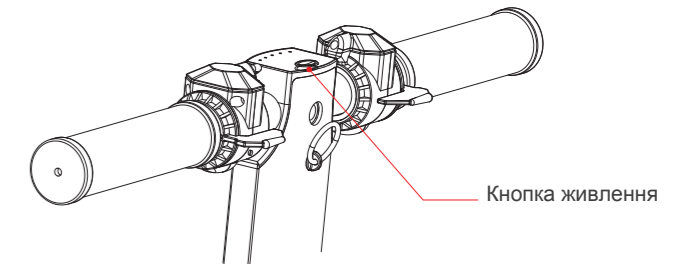


-2-

Послідовність дій

◇Вказівки з користування кнопкою живлення

1. Натисніть кнопку живлення один раз для увімкнення електросамокату.
2. Для вимкнення електросамокату зробіть тривале натискання кнопки живлення, щоб індикатор батареї згас.
3. У увімкненому стані за допомогою подвійного натискання кнопки живлення можна перемикати ступені швидкості. Є рівень 1 та 2, режим новачка та досвідчений режим. Кожне подвійне натискання може змінити режими швидкості.
4. У увімкненому стані, натиснувши на кнопку живлення один раз, можна включити фари.
5. Коли фари увімкнені, натисніть на кнопку живлення один раз, щоб вимкнути їх.



◇Вказівки з користування індикатором батареї

Індикатор батареї на рулі скутера показує рівень батареї за допомогою п'яти синіх вогників. Кожний синій вогник на шкалі заряду відповідає 20% від рівню заряду батареї. Коли горять всі п'ять вогників у увімкненому стані, це означає що рівень заряду батареї 100%. Всякий раз, коли заряд батареї зменшується на 20%, сині вогники будуть згасати у послідовності зліва направо на індикаторі батареї. Коли рівень заряду батареї нижче 10%, крайній правий вогник буде змінювати колір на червоний, що відповідає сигналу тривоги низької напруги. У такому разі електросамокат не слід використовувати для їзди і потрібно підзарядити.

-4-

-3-

Дякуємо за прочитання!

2. У увімкненому стані, користувач може змінити рівень швидкості, натискаючи на кнопку живлення. Останні два синіх вогники зліва направо показують рівень швидкості. Коли вони блимають червоним кольором двічі після двічі натиснутої кнопки живлення, це вказує на рівень 2 (досвідчений режим). Максимальна швидкість на цьому рівні становить 20 км/год. Коли вони блимають синім кольором двічі, це означає 1 рівень (режим новачка). Максимальна швидкість на цьому рівні становить 15 км/год. Після перемикавання режимів швидкості, індикатор буде вимкнений протягом 5 секунд, а після покаже рівень заряду батареї.

Перезарядка

Коли електросамокат заряджається, будь ласка, зверніть увагу на наступні моменти:

- 1) Переконайтесь, що електросамокат під час перезарядки знаходиться у сухому та чистому довіллі, вхідна напруга становить ~110-240В, 50 Гц, а інший кінець з'єднаний з зарядним портом електросамокату. У той час як він заряджається, індикатор зарядного пристрою буде червоного кольору.
- 2) Перезарядка завершена, коли індикатор перезарядки став зеленого кольору.
- 3) Не вмикайте апарат під час зарядки, щоб гарантувати вашу безпеку.
- 4) Відключіть електросамокат від зарядного пристрою, коли зарядка завершена.

Обслуговування

- 1) Обслуговування батареї: для того, щоб гарантувати відповідний термін служби батареї, коли рівень заряду батареї низький, зарядіть електросамокат своєчасно (Примітка: Коли він не використовується протягом тривалого часу, рекомендується заряджати його раз на місяць), якщо ви хочете перевірити або замінити батарею, будь ласка, зробіть це за допомогою професіоналів. Найбільш підходяща температура зберігання батареї становить 15 °С -25 °С; не використовуйте і перемістіть самокат, коли температура навколишнього середовища вище, ніж 40 °С, щоб уникнути виходу з ладу літєвої батареї або, навіть, згорання. У зв'язку з цим також не залишуйте скутер в машині протягом жарких сезонів.
- 2) Технічне обслуговування шин: Для того, щоб гарантувати термін служби шин, будь ласка, перевіряйте шини скутера регулярно. Після того, як колесо вийшло з ладу, будь ласка, відремонтуйте або замініть його своєчасно, щоб не викликати непотрібні пошкодження під час їзди.
- 3) Технічне обслуговування зовнішнього вигляду: витирайте корпус електросамоката водою або м'яким миючим засобом, це забезпечить чистоту скутера. Будь ласка, не чистіть самокат агресивними рідинами або будь-якими хімічними реагентами.

Загальні проблеми та їх вирішення

1) Індикатор заряду працює, але двигун не працює	
Причина	Рішення
а. Ручне гальмо пошкоджено	а. Зняти роз'єм ручки гальма, якщо двигун працює, то це несправність ручки гальма.
б. Регулювання швидкості на рулі пошкоджено	б. По-перше, перевірте перемикач регулювання швидкості на рулі, якщо є коротке замикання. Як правило, найчастіше коротке замикання виникає внаслідок дощу або вологості, тому зверніть увагу на коротке замикання руля або перемикача швидкості. В іншому випадку може бути необхідна заміна контролера.
с. Двигун не працює	с. Якщо двигун не включається, будь ласка, перевірте перемикач швидкості двигуна. Якщо, після увімкнення живлення, оболонка контролера нагрівається, як правило це коротке замикання контролера, тому негайно вимкніть апарат.
2) Перезарядка не працює	
Причина	Рішення
а. Порт зарядки акумулятору вийшов з ладу	а. Замінити порт зарядки акумулятору
б. З'єднання штекеру зарядного пристрою ненадійно	б. Замінити штекер зарядного пристрою.
3) Не вмикається електросамокат	
Причина	Рішення
а. Акумулятор несправний	а. Перезарядіть акумулятор електроскутеру протягом 1-2 годин
б. Кнопка живлення не працює	б. Перевірте кнопку живлення на застрягання

F2

КЕРІВНИЦТВО
КОРИСТУВАЧА

ergo

▲ Будь ласка, прочитайте інструкцію повністю і дізнайтеся про ефективність інтелектуальних електричних скутерів F2 перед використанням продукту. Не позичайте скутер людям, які не вміють управляти їм.